



Projet de remplacement des portes extérieures Hall Av Ar

Sommaire :

I – Problématique / Objectif

1-Problématique

2-Installation actuelle

a-Descriptif

b-Photos portes existantes

3-Objectif

II – Fourniture des portes

1-Fonctionnement

2-Caractéristiques

III – Installation des portes

IIII – Documents annexes

Personnes concernées par le dossier :

-MCM Service technique :

Super-intendant : Cesari Emmanuel

ecesari@maritima-ferries.eu

Bureau d'étude : Benoit Christophe

cbenoit@maritima-ferries.eu

Moreaux Christel

cmoreaux@maritima-ferries.eu

-Bureau Véritas

-CSN

I - Problématique / Objectif :

1-Problématique

Suite à une prescription CSN, visite du 19/02/16 :

« Remettre en état et faire fonctionner le dispositif de fermeture automatique des portes menant au pont 8 extérieur (portes coulissantes munies de détecteur de présence) division 221 – SOLAS 74/78 (amd.81/83) II-2/46 »

Situées au pont 8, halls avant et arrière, Bâbord et Tribord, ces portes subissent de nombreuses contraintes d'utilisation :

- Passage intensif (pont passagers)
- Intempéries, embruns (sels)
- Vents (jusqu'à 120 km/h)

2-Installation actuelle

a- Descriptif :

- Porte coulissante, 1 vantail
- Dormant et armature de porte INOX AISI 316L
- Panneau de porte : verre securit
- Dimensions : 1170 x 2000 mm (dimensions à confirmer)
- Ouverture automatique par photo-cellule, système de galet par courroie, habillage coffre aluminium.

L'installation en extérieur avec seulement une protection partielle des mécanismes et glissières de portes entraîne rapidement une détérioration des mécanismes et une mise hors service des portes.

b- Photos portes existantes



Photo intérieur du coffre alu. Galet d'entraînement des portes

3-Objectif

Nous envisageons le remplacement total des 8 portes par des portes battantes à ouverture manuelle répondant d'avantage à nos critères d'utilisation et nos problèmes de maintenance

II - Fourniture des portes :

1-Fonctionnement :

- 1 vantail ou 2 vantaux battants, ouvrant vers l'extérieur.
- Ouverture manuelle, possibilité d'ouverture même pour une personne en fauteuil roulant (dans les 2 sens)
- Munies de limiteur d'ouverture (groom) extérieur et intérieur
- Avec une butée de porte en partie haute, limitant l'ouverture à 90°
- Charnière de porte avec graisseur
- Serrure et poignée prévues pour un usage intensif

2-Caractéristiques

- Portes étanches aux intempéries
- Dormant et armature de porte en matériau insensible à l'environnement maritime.
L'aluminium est proscrit pour des raisons de réaction d'oxydation avec la superstructure du navire.
- Panneau de porte : Verre. Possibilité d'utiliser d'autres matériaux en partie basse, de façon à limiter le poids. Une partie haute de la porte devra rester vitrée (au moins 25 %).
- Cheminement PMR (présence de rampe d'accès sur 4 portes)
- Un clair de passage de 900mm au moins pour les 4 portes réservées aux PMR.
Voir Division 190 annexe A.1 – 11 Portes à charnières
- Classement A0
- Certificat marine – barre à roue

III – Installation des portes :

- Dépose de l'existant : portes, motorisation, câblage, guides inférieurs et supérieurs, éventuellement rampe d'accès.
- Fourniture et pose des nouvelles portes.
- Remise en état de l'intégrité de la structure des cloisons acier

Fourniture d'un dossier d'installation fourni par le prestataire

Validation Bureau Véritas et CCS à prévoir.

Amiante :

Des analyses amiante seront menées préalablement.

Résultats : xxxx

III – Documents annexes:

Pont 8 Plan Cheminement PMR

